



Exmo. Sr. Duarte Nogueira
Prefeito de Ribeirão Preto

Considerando a sequência das obras de mobilidade, em Ribeirão Preto (SP), o Comitê de Acompanhamento, liderado por SINCOVARP (Sindicato do Comércio Varejista) e CDL (Câmara de Dirigentes Lojistas), este composto por 23 entidades de classe, empresariais e setoriais, além de mais de 60 empresas impactadas, renova, neste documento, a proposta de Plano de Ação para minimizar prejuízos ao Comércio, em especial na região central e na Av. Nove de Julho, em 2024.

Propostas:

1 – Que o trabalho nas obras, em dias estratégicos para as datas sazonais do calendário varejista, sejam interrompidos/flexibilizados de forma a facilitar o acesso dos consumidores às lojas, conforme o cronograma abaixo sugerido:

Datas Sazonais do Varejo

- **Dia das Mães** (domingo, 12/5): interrupção no sábado (4/5), o dia todo; na sexta-feira (10/5), após às 12h; e no sábado (11/5), o dia todo.
- **Dia dos Namorados** (quarta-feira, 12/6): interrupção no sábado (8/6), o dia todo; e na quarta-feira (12/6), o dia todo.
- **Dia dos Pais** (domingo, 11/8): interrupção na sexta (9/8), a partir das 12h; e no sábado (10/8), o dia todo.
- **Dia das Crianças** (sábado, 12/10): interrupção no sábado (5/10), o dia todo; na sexta (11/10), a partir das 12h; no sábado (12/10), o dia todo.
- **Black Friday** (sexta-feira, 29/11): interrupção na própria sexta-feira (29/11), o dia todo.

- **Natal** (terça, 24/12, sendo que o início do horário especial estendido será em 2/12): interrupção total das obras de 2/12 (segunda-feira) a 24/12 (terça-feira). **Durante esse período de horário especial de funcionamento do Comércio, prolongado até às 22h, liberar o estacionamento de veículos (fora dos horários de pico), na Av. Dom Pedro I e em outros corredores comerciais que tenham regras semelhantes.*

2 - Nos dias das interrupções/flexibilizações, sugerimos o redirecionamento dos trabalhos para pontos das obras que não comprometam o acesso do público às lojas.

3 – Que novas interdições não comecem em véspera de datas sazonais do Varejo. Ex: em novembro de 2023, a Prefeitura anunciou interdição de dois quarteirões da Rua Barão do Amazonas em plena véspera da Black Friday.

4 – Que a Prefeitura e as empresas responsáveis pelas obras realizem ampla divulgação das interdições com o máximo possível de antecedência, para que os lojistas nos trechos afetados possam se programar e buscar alternativas para as vendas. Ao longo de 2023, a maioria das interdições foi divulgada em cima da hora, em alguns casos, poucas horas antes de serem efetuadas.

5 – Máxima agilização das obras no sentido de aproveitar o período da estiagem e diminuir impactos aos lojistas.

6 – Reforçamos a sugestão de se criar um canal direto e permanente de comunicação entre o Comitê de Acompanhamento e a Prefeitura, para tratar das demandas relativas ao assunto. Por esse canal, encaminharíamos as demandas e este responsável faria a ponte com os vários órgãos envolvidos e trazendo as devolutivas.

Especificamente em relação à Av. Nove de Julho, enquanto não se define a nova licitação:

1 – Conclusão do trecho 1 (inacabado) e liberação total da Av. Nove de Julho, até que a situação da nova licitação seja resolvida.

2 – Caso a sugestão 1 não seja atendida, solicitamos a criação e regulamentação de um bolsão de estacionamento rotativo (conforme plano de ação apresentado pelo Comitê, anexo a este documento). O plano contempla três alternativas viáveis para facilitar o acesso de consumidores aos estabelecimentos empresariais da Av. Nove de Julho. E, ainda, uma sugestão de protocolo de ação para quando ocorrerem as futuras obras e suas interdições.

3 – Manter os cruzamentos da Av. Nove de Julho com as ruas Marcondes Salgado e São José, liberados.

4 – Ações periódicas de limpeza, roçada e zeladoria, na Av. Nove de Julho como um todo, de forma a manter o ambiente mais seguro e atrativo para os consumidores.

5 – Adesão e participação da Guarda Civil Municipal ao projeto “Vizinhança Solidária” que o Comitê criou em conjunto com a Polícia Militar. Seria um reforço importante nessa fase de esvaziamento da Av. Nove de Julho.

6 – Monitoramento e manutenção constantes da iluminação pública, a Av. Nove de Julho, que já está esvaziada, está ficando muito erma no período noturno.

7 – Melhoria e adequação da sinalização de trânsito da região.

8 – Envolvimento da Prefeitura na ação “Vem pra Nove!”.

9 – Máxima agilidade na realização da nova licitação para as obras de revitalização e restauro.

O Comitê de Acompanhamento entende que as medidas sugeridas são possíveis de serem colocadas em prática, sem prejuízo às obras e sem onerar os cofres públicos.

Certo de que o bom senso prevalecerá e de que essas propostas sejam acolhidas pela Prefeitura de Ribeirão Preto, manifestamos toda nossa estima e consideração.

Ribeirão Preto, 25 de janeiro de 2024.

Paulo César Garcia Lopes

Presidente do SINCOVARP – Sindicato do Comércio Varejista de Ribeirão Preto

Presidente da CDL Ribeirão Preto – Câmara dos Dirigentes Lojistas

Rua Lafaiete, 394, centro, Ribeirão Preto (SP)

Instituições que integram o Comitê de Acompanhamento:

SINCOVARP (Sindicato do Comércio Varejista de Ribeirão Preto e Região), CDL Ribeirão Preto (Câmara de Dirigentes Lojistas), SINCOMERCIARIOS RP (Sindicato dos Empregados do Comércio), SHRBS (Sindicato de Hotéis, Bares Restaurantes e Similares), Abrasel (Associação Brasileira de Bares e Restaurantes/regional Ribeirão Preto), Aescon/Casa do Contabilista (Associação das Empresas de Serviços Contábeis), Aeaarp (Associação de Engenharia, Arquitetura e Agronomia), Sindicato do Comércio Varejistas dos Feirantes e Ambulantes, Associação de Lojistas do Mercado Municipal (Mercadão), Núcleo Postos Ribeirão Preto, Observatório Social de Ribeirão Preto, Sesc SP (regional Ribeirão Preto), Sebrae SP (regional Ribeirão Preto), Assilcon (Associação das Incorporadoras e Loteadoras de Ribeirão Preto), Asbrafe (Associação Brasileira do Comércio de Artigos para Festas), Cintec (Câmara Intersindical de Conciliação Trabalhista), CACS (Comitê de Assuntos Contábeis), Movimento “Vem pra Nove, a Nove está Viva!”, Movimento “Conexão Varejo: Empreender de Ponta à Ponta”, Plataforma Figital Experience, Movimento “Somos Brasil”, representante da Comissão de Mobilidade Urbana (Câmara Municipal de Ribeirão Preto), além de dezenas de empreendedores, entre lojistas e prestadores de serviços, estabelecidos na região da Av. 9 de Julho e em outros pontos impactados pelas obras de mobilidade, em Ribeirão Preto.